

EPREUVE de :

NOTE :

OBSERVATIONS :

Asservissement de position

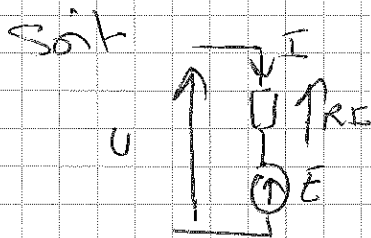
1<sup>ère</sup> partie

1.1.  $T_{em} = \frac{E I}{\Omega} = \frac{k \Omega I}{\Omega}$

$T_{em} = k \cdot I$

1.2. Pour  $I = I_m$

Avec  $m = 0 \quad \Omega = 0 \Rightarrow E = k \Omega = 0$



$U = E + R I$

$U = R I$

$U = 4 \times 4 = 16 \text{ V}$

Avec  $m = 50 \text{ la. s}^{-1} \quad \Omega = 2 \pi m = 2 \pi \times 50 = 100 \pi$

$U = E + R I = k \Omega + R I$

$U = 0,3 \times 100 \pi + R I = 94,2 + 16$

$U = 110,2 \text{ V}$

1.3.  $T_r = 0,8 \text{ Nm}$ .

1.3.1 On travaille dans l'hypothèse ou  $T_u \approx T_{em}$  et en régime permanent

$$\sum \frac{d\tau}{dt} = 0 = T_u - T_r$$

car  $\Omega = c^{st}$  et  $\frac{d\Omega}{dt} = 0$

d'où  $T_u = T_r = T_{em}$

1.3.2. En régime permanent

$$T_{em} = T_r = k I$$

la loi des mailles donne

$$U = E + R I$$
$$= k \Omega + R \times \frac{T_{em}}{k}$$

$$U = k \Omega + \frac{R T_r}{k}$$

1.3.3. le moteur peut fonctionner pour  $T_{em} = T_r$  et donc  $T_{em} = k I_d = T_r$

$$I_d = \frac{T_r}{k} = \frac{0,8}{0,3} = 2,66 \text{ A}$$

La tension correspondante au démarrage est-elle

$$U_d = R I_d = 4 \times 2,66 = 10,64 \text{ V}$$

ou  $U_d = \frac{R T_r}{k} = 4 \times \frac{0,8}{0,3} = 10,64 \text{ V}$

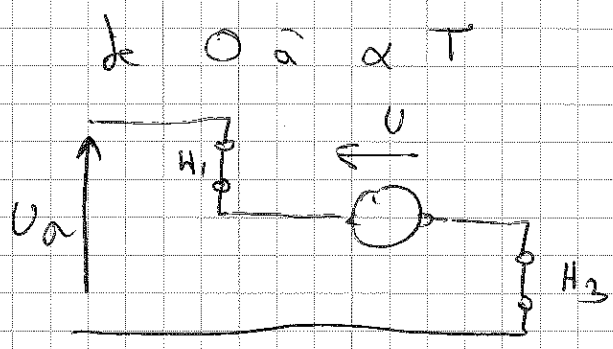
1.4.

$$W_{\text{stone}} = P \times I_{\text{stone}} \quad (F=0 \text{ au démarrage})$$

$$W_{\text{max}} = 4 \times 1,25 \times 4 = 20 \text{ W}$$

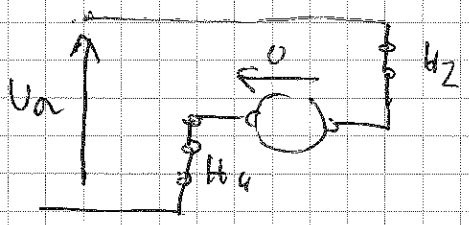
2<sup>e</sup> Partie      Etude du convertisseur

2.1.1.      Volt ammeter 1.



$$u = U_a$$

de  $\alpha T$  à  $T$



$$u = -U_a$$

2.1.2.

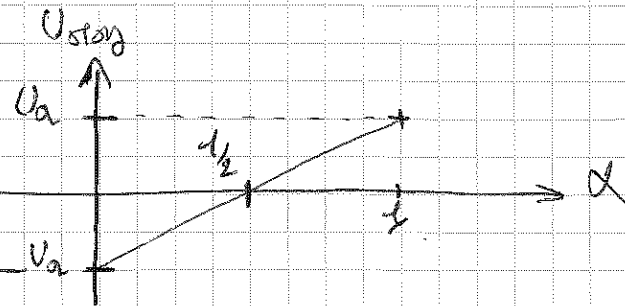
$$U_{\text{moy}} = \frac{1}{T} (U_a \times (\alpha T) - U_a (T - \alpha T))$$

$$U_{\text{moy}} = U_a \times \frac{1}{T} (\alpha T - T + \alpha T)$$

$$U_{\text{moy}} = U_a \times \frac{1}{T} (T) (2\alpha - 1) = U_a (2\alpha - 1)$$

$$U_{\text{moy}} = U_a (2\alpha - 1)$$

2.1.3.



$U_{0(t)}$  peut varier entre  $-U_a$  et  $+U_a$  selon la valeur de  $\alpha$ :  $0 < \alpha < 1$

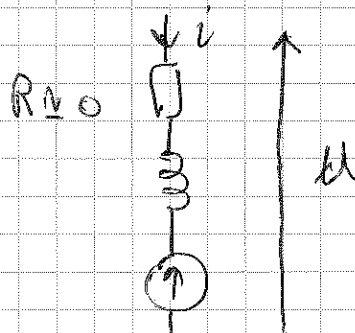
2.2.

2.2.1 Tracer  $u(t)$

On utilise la même forme d'onde décrite des paramètres.

2.2.2. Pour tracer  $i(t)$

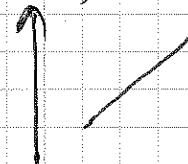
Si  $u = +U_a$



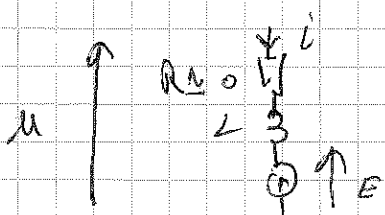
$$u = E + L \frac{di}{dt} = U_a \Rightarrow \frac{di}{dt} = \frac{U_a - E}{L}$$

$$i(t) = \frac{U_a - E}{L} t + k$$

Le courant est croissant



Si  $u = -U_a$

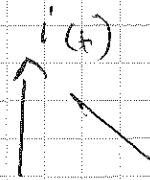


$$u = E + L \frac{di}{dt} = -U_a$$

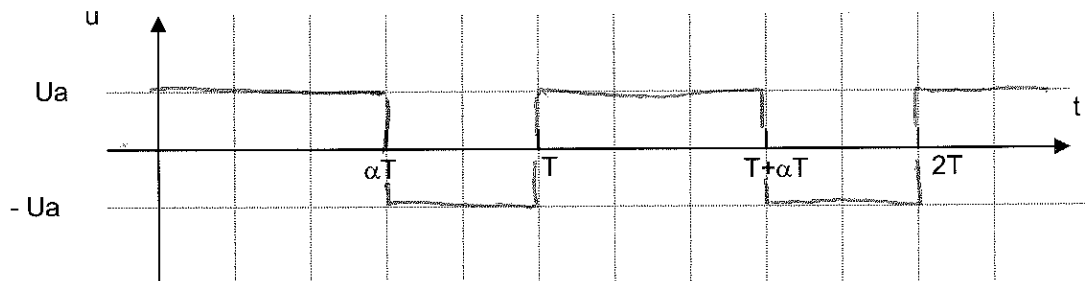
$$\frac{di}{dt} = \frac{-U_a - E}{L}$$

$$i(t) = \frac{(-U_a - E)}{L} t + k$$

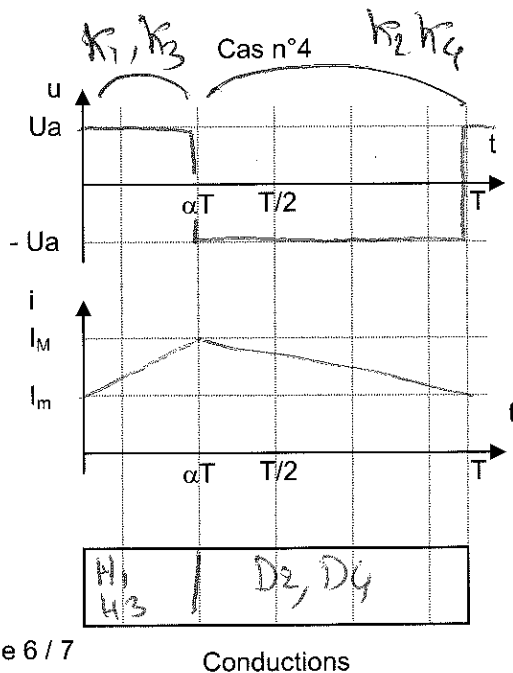
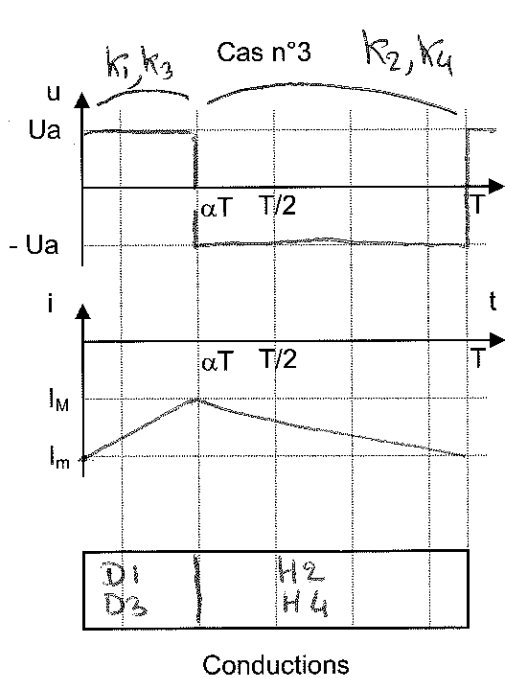
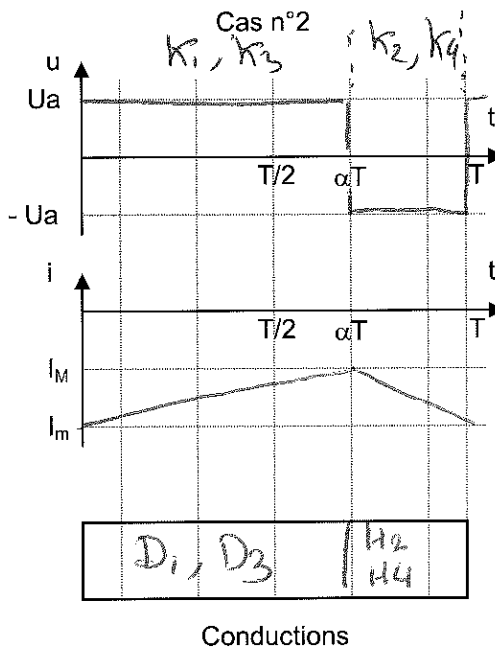
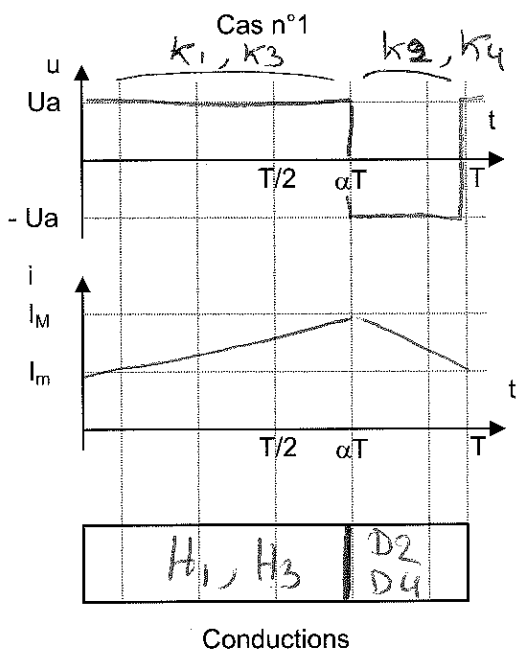
Le courant est décroissant



ANNEXE 1



ANNEXE 2



Date :

Classe :

Nom :

Prénom :

EPREUVE de :

OBSERVATIONS :

NOTE :

22.3.

cas N° 1 :

$$\langle \mu_{\text{total}} \rangle > 0$$

$$\langle i \rangle > 0$$

} get en  
moteur.

cas N° 2

$$\langle \mu \rangle > 0$$

$$\langle i \rangle < 0$$

} get en  
généraliste

cas N° 3

$$\langle \mu \rangle < 0$$

$$\langle i \rangle < 0$$

} get en  
moteur

cas N° 4

$$\langle \mu \rangle < 0$$

$$\langle i \rangle > 0$$

} get en  
généraliste

2.2.4.

les interrupteurs  $H$  sont  
des diodes connectés en courant  
ainsi que  $D_1$ .

Suivant le signe du courant  
sen  $i(t)$ , on indique  
quel interrupteur assure la  
circulation du courant.

2.3.

$$U_{\text{ray}} = H \cdot V_c$$

2.3.1.

$$\text{Si } V_c > V_T \quad V_{13} = +V_{cc}$$

$$\text{Si } V_c < V_T \quad V_{13} = -V_{cc}$$

$$\text{Si } V_c < V_T \quad V_{24} = +V_{cc}$$

$$V_c > V_T \quad V_{24} = -V_{cc}$$

2.3.2.

$$\text{à } t = t_1 \quad V_{b(t)} = V_c$$

équation de  $V_{b(t)}$  entre 0 et  $T/4$ .

$$V_{b(t)} = V_{TH} \times \frac{4}{T} \times t$$

d'où

$$V_{b(t_1)} = V_{TH} \times \frac{4}{T} \times t_1 = V_c$$

$$t_1 = \frac{V_c}{V_{TH}} \times \frac{T}{4}$$

8.3.4.

$$\alpha T = \Delta t_1 + \Delta t_2$$

$$\text{ou } \alpha T = T - \Delta t_3$$

$$\Delta t_3 = \left( \frac{T}{4} - t_{1/4} \right) \times 2$$

$$\Delta t_3 = \left( \frac{T}{4} - \frac{T}{4} \wedge \frac{V_c}{V_{Tn}} \right) \times 2$$

$$= 2 \times \frac{T}{4} \left( 1 - \frac{V_c}{V_{Tn}} \right)$$

$$= \frac{T}{2} \left( 1 - \frac{V_c}{V_{Tn}} \right)$$

$$\alpha T = T - \Delta t_3 = T - \frac{T}{2} \left( 1 - \frac{V_c}{V_{Tn}} \right)$$

$$\alpha T = T \left( 1 - \frac{1}{2} \left( 1 - \frac{V_c}{V_{Tn}} \right) \right)$$

$$\boxed{\alpha} = 1 - \frac{1}{2} + \frac{V_c}{V_{Tn}} = \boxed{\frac{1}{2} + \frac{V_c}{V_{Tn}}}$$

On rappelle que

$$\langle U \rangle = (2\alpha - 1) \times U_a$$

$$= \left( 2 \left( \frac{1}{2} + \frac{V_c}{V_{Tn}} \times \frac{1}{2} \right) - 1 \right) U_a$$

$$= \left( \cancel{1} + \frac{V_c}{V_{Tn}} - \cancel{1} \right) U_a$$

$$= V_c \times \frac{U_a}{V_{Tn}}$$

Comme  $\langle U \rangle = H \times V_c$

$$\Rightarrow \boxed{H = \frac{U_a}{V_{Tn}}}$$



ANNEXE 3

